

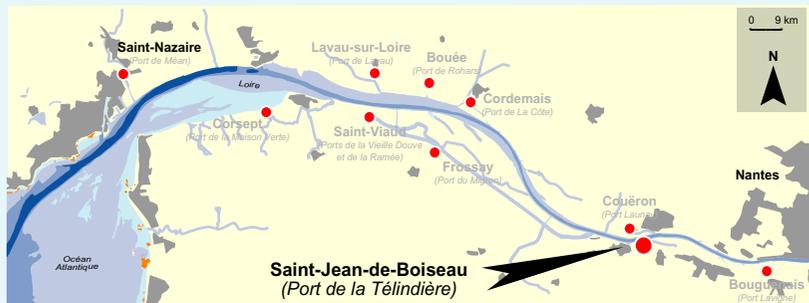
Localisation / état général

Département : Loire-Atlantique (44)

Commune : Saint-Jean-de-Boiseau

Nom de l'ouvrage : port de la Télindière

Coordonnées Lambert : X = 291,6 - Y = 2252,5



état remarquable - état moyen - mauvais état

Usage actuel : néant

Création / évolution des structures portuaires

Création du port : La commune de Saint-Jean-de-Boiseau abrita, à l'époque où son bras de Loire était large et fréquenté, une dizaine de ports. Quatre d'entre-eux avaient une importance particulière, notamment le port de la Télindière. Celui-ci existait

depuis au moins le Moyen Âge, mais en 1868, il fut modernisé et équipé par les Ponts & Chaussées d'une cale en aval du village, au lieu dit "le Pré Commun".

Evolution du port : En 1876, la cale fort dégradée est réparée. Puis, à la demande des herbagers et exploitants, il semble qu'une nouvelle cale, longue de 144 m, située dans le prolongement du Pré Commun, en direction du Pellerin, ait été construite en 1890 pour faciliter les chargements/déchargements, notamment durant la période des foins. Ensuite, la Télindière et ses aménagements portuaires vont être rapidement éloignés du fleuve par l'envasement du bras, et ce malgré plusieurs curages. A l'heure actuelle, la Télindière est un "port fossile".

Synthèse historique

Le port de la Télindière était un village de marins et de pêcheurs assez semblable aux autres petits ports de la Basse-Loire. Le port avait une position stratégique à la confluence du bras de St-Jean et de la Loire (avant les travaux de chenalisation de la Loire). Localisé au cœur d'un pays agricole, le port de la Télindière vivait au rythme du transport du bétail, des saisons de la récolte du foin, du roux, et des toves déversant leurs cargaisons de sable et de bois.

Néanmoins, là encore, comme beaucoup de ses homologues, ce port se spécialisa selon les époques, dans le commerce de certains produits :

- Ce port doit-il son nom à l'importante industrie de confection des tissus localisée dans ce village durant la période médiévale. Les tisserands de la Télindière s'étaient spécialisés dans la confection et l'exportation du tissu et notamment du lin.

- La Télindière, à l'instar des autres ports de la commune, est également connu pour ses "courtineux", paysans qui récoltaient le roseau et qui avaient le monopole de la fabrication de nattes de roseaux entrelacés (les "courtines"), indispensables au temps de la marine en bois au transport et à la conservation des denrées périssables à bord des navires.

- La commune abrita deux chantiers navals spécialisés dans la construction de la batellerie de Loire à faible tirant d'eau : les "plates" et les "toves". Si le premier fut situé dans le village de Boiseau, le second fut construit à la Télindière. Sous la responsabilité des familles Barraud, Charpentier et enfin Minée, ce chantier prospéra au XIXe siècle, pour finalement fermer ses portes à la fin des années 1950, victime de la marine métallique.