

## Localisation / état général

Département : Loire-Atlantique (44)

Commune : Bouguenais

Nom de l'ouvrage : Port-Lavigne

Coordonnées Lambert : X = 299,15 - Y = 2251,35

état remarquable - **état moyen** - mauvais état

Usage actuel : pêche (au carrelet),  
□ chantier de construction navale (Alu Marine)



## Création / évolution des structures portuaires

*Création du port* : A la fin du XIXe siècle, suite à l'envasement important du bras de Bouguenais, les habitants de Bouguenais et les ingénieurs des Ponts et Chaussées décident, d'un commun accord, de reporter le port et son trafic - jusqu'alors localisé dans le port de

Bouguenais - en aval du bras de Bouguenais. Ainsi, est construite en 1882-1883 au Port-Lavigne une cale de 100 m de longueur, comprenant un alignement droit de 70 m et des quarts de ronds d'un rayon de 15 m à ses deux extrémités. Elle est composée d'un plan incliné de 17 m de largeur perpendiculairement à la rive. Sa surface est pavée avec des moellons et le terre-plein situé derrière recouvre d'une couche de débris de carrière.

*Evolution du port* : Un envasement important, conséquence des travaux d'amélioration des accès du port de Nantes, va rapidement condamner dès le début du XXe siècle Port-Lavigne qui va ainsi se trouver éloigné du chenal principal de la Loire.

## Synthèse historique

Jusqu'à la chenalisation de la Loire en un seul bras, Port-Lavigne est situé à la confluence entre la chenal principal de la Loire et le bras (ou étier) de Bouguenais. Ce village, posé sur un éperon rocheux haut d'une douzaine de mètres, pour échapper aux crues dévastatrices de la Loire, est incontestablement ancien. Port-Lavigne, déjà visible sur la carte dressée dans la première moitié du XVIe siècle par le navigateur Jean Alfonse, possédait un château seigneurial.

Trois activités principales, immortalisées par les toiles du peintre E. Bertreux au début du XXe siècle, caractérisaient Port-Lavigne :

- Comme son nom l'indique, un des principaux trafics de ce port fut celui du vin. Plusieurs marchands de vin en gros auraient établi leur entreprise au Port-Lavigne, et y exportaient le vin produit dans toute cette région du Pays de Retz. Un texte de 1879 mentionne l'exportation annuelle de 50.000 barriques à partir de Bouguenais.

- Port-Lavigne était également un port de pêche important, activité menée principalement de la Toussaint au mois de mai. Dans ce village fut longtemps pratiquée une technique de pêche particulière : la pêche à la "cire" (à la senne).

- A la fin de l'été, à l'instar de la plupart des petits ports de la Basse-Loire, une grande quantité de foin et de roseaux, récoltés dans les îles de Loire, était exportée de Port-Lavigne vers le port et la ville de Nantes.