

Localisation / état général

Département : Loire-Atlantique (44)

Commune : Couëron

Nom de l'ouvrage : Port-Launay

Coordonnées Lambert : X = 290,8 - Y = 2253,525

état remarquable - état moyen - mauvais état

Usage actuel : néant



Création / évolution des structures portuaires

Création du port : Port-Launay pourrait remonter à l'époque antique. Au Moyen Âge, c'est un lieu de franchissement entre les deux rives. Puis aux XVIIe et XVIIIe siècles, la vaste baie constituée du Port-Launay et du Pellerin devient l'avant-port de Nantes. Des cales et des

quais sont construits le long de la Loire, dans le prolongement de la "Pierre Tamis". Au milieu du XVIIIe siècle, les difficultés de navigation dans l'estuaire font de Paimboeuf, le nouvel avant-port de Nantes, au détriment de Port-Launay.

Evolution du port : Au XIXe siècle, les travaux de chenalisation de la Loire vont déconnecter Port-Launay du cours principal. Celui-ci va redevenir un port d'intérêt local et ne va plus être baigné que par un bras de Loire. Ainsi deux cales destinées à satisfaire les besoins du commerce local vont être construites en 1866 et 1887 par les ingénieurs, au pied de la passerelle traversant les atterrissements nouvellement formés. Ce bras de Loire va progressivement s'envaser puis se combler intégralement.

Synthèse historique

La vie du Port-Launay peut être scindée en 3 périodes :

Les deux premières, très prospères, sont liées à l'étroite relation commerciale qui va unir Nantes et Port-Launay, ce dernier faisant alors office de lieu de transit du commerce nantais. C'est alors un port maritime, une escale obligée entre Nantes et les ports du reste du monde.

- Entre le IXe et le XIVe siècle, Port-Launay vit du trafic des denrées agricoles et fluviales produites dans le pays : le blé, le vin (à noter le fameux plant du Berligout), le sel, les vinaigres et le poisson s'échangent alors avec La Rochelle, Bordeaux, l'Espagne, l'Angleterre et le Nord de l'Europe.

- Du XVe au XVIIIe siècle, Port-Launay devient l'avant-port de Nantes, grâce notamment à sa position géographique privilégiée et à sa profondeur. C'est la période où plusieurs alliances commerciales sont signées avec les voisins européens. (Citons par exemple la "Contractation", signée en 1429, entre le duc de Bretagne Jean V et le roi de Castille, en Espagne). Port-Launay va connaître son apogée entre le milieu du XVIIe et le milieu du XVIIIe siècle, époque à laquelle les navires de 200 à 300 tonneaux provenant du monde entier y déchargent leurs marchandises qui sont ensuite transportées par allèges jusqu'à Nantes. C'est alors un lieu très prisé des négociants et des armateurs nantais.

- A l'inverse, la troisième période marque le déclin de Port-Launay au profit du port de Couëron situé à quelques centaines de mètres en amont, qui va alors devenir un port industriel. Dès la fin du XVIIIe siècle, Port-Launay, dépossédé par Paimboeuf, puis par les grands travaux d'amélioration de la navigation du port de Nantes, va perdre sa vocation de port maritime pour celle de port fluvial, à l'intérêt désormais purement local. L'envasement va rapidement éloigner la Loire du Port-Launay qui aujourd'hui n'a de port que le nom.