

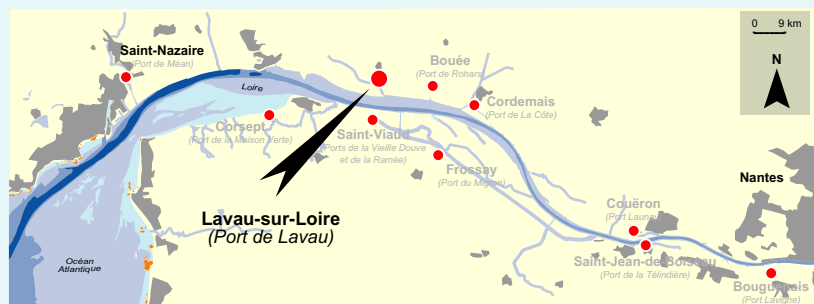
## Localisation / état général

Département : Loire-Atlantique (44)

Commune : Lavau-sur-Loire

Nom de l'ouvrage : port de Lavau

Coordonnées Lambert : X = 274,9 - Y = 2265,125



état remarquable - **état moyen** - mauvais état

Usage actuel : chasse et pêche

## Création / évolution des structures portuaires

*Création du port* : Jusqu'au milieu du XIXe siècle, le port de l'étier de Lavau est un port d'échouage. Le 28 octobre 1850, le projet de construction d'un môle de 12 mètres sur la rive droite de l'étier, permettant aux voitures de conduire les marchandises jusqu'à la planche des navires, est réalisé par le corps des Ponts et Chaussées, à la demande des riverains et du Conseil Municipal de Lavau.

*Evolution du port* : Demandé dès 1859, un prolongement du môle en pente vers la laisse des basses-mers est réalisé en 1872. Il va être réparé et encore élargi en 1878. Puis en 1925, l'envasement du bras de Lavau éloignant irrémédiablement la Loire du port, une passerelle en bois est construite dans le prolongement de l'ancien quai.

## Synthèse historique

Lavau semble avoir été, jusqu'au milieu du XIXe siècle, un port relativement important en ce qui concerne deux domaines d'activité dans l'estuaire :

- Le trafic des passagers et des marchandises : en 1769, les archives mentionnent la présence de deux quais d'abordage du bac entre Lavau et Le Migron, Paimboeuf et certainement La Ramée, l'un sur la rive de Loire, l'autre dans l'étier de Lavau (ou du Pré Neuf). Les bacs permettaient le transport de passagers mais aussi du bétail, du grain, du charbon et du vin. Traditionnellement, mis à part le bétail, le port de Lavau exportait, notamment vers l'Angleterre, principalement du grain et des céréales : froment, blé noir, colza, avoine, pomme de terre (soit 560.900 hectolitres au total entre 1855 et 1859). On importait à partir du port de Lavau des matériaux de construction (chaux, sable, bois, etc.), des "javelles" de roseaux (9000 entre 1855 et 1859) et du bétail provenant des îles de Loire.

- La pêche : le port de Lavau a abrité une importante flotte de pêche jusqu'au début du XXe siècle, le poisson se vendant même dans cette localité jusque dans les années 1870.

A partir de 1903, et jusque dans les années 1970, les grands travaux d'aménagement de la Loire, destinés à chenaliser le cours du fleuve, vont accentuer un phénomène d'envasement déjà existant au XIXe siècle et accélérer de manière irrémédiable la séparation entre la Loire et le port de Lavau. Aujourd'hui Lavau s'apparente à un "port-relique", témoin d'une activité florissante aujourd'hui révolue.